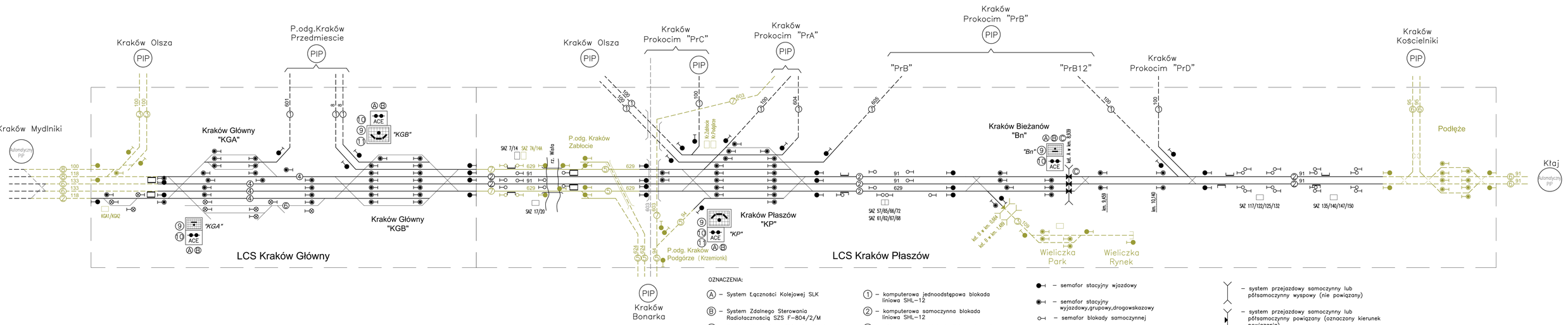
Wszystkie prawa autorskie zastrzeżone. Zabrania się wykorzystywania, kopiowania lub rozpowszechniania bez zgody właściciela.



OZNACZENIA:

- (A) – System Łączności Kolejowej SLK
- (B) – System Zdalnego Sterowania Radiołącznością SZS F–804/2/M
- (C) – System Monitoringu Obiektów Kolejowych SMOK dla przejazdu kat. A

- (1) – komputerowa jednoodstępowa blokada liniowa SHL–12
- (2) – komputerowa samoczynna blokada liniowa SHL–12
- (3) – półsamoczynna blokada liniowa typu Eap z kontrolą szlaku
- (4) – blokada stacyjna *EBI* Lock 950
- (5) – komputerowa jednoodstępowa blokada liniowa CBL 2010
- (6) – komputerowa samoczynna blokada liniowa ESTW L90 5
- (7) – komputerowa samoczynna blokada liniowa CBL 2010
- (8) – komputerowa jednoodstępowa blokada liniowa ESTW L90 5
- (9) – komputerowy system sterowania EbiLock 950 wersja 4
- (10) – system kontroli niezajętości toru SOL–3
- (11) – nadrzędny system LCS EbiScreen 300

- – semafor stacyjny wjazdowy
- – semafor stacyjny wyjazdowy,grupowy,drogowskazowy
- – semafor blokady samoczynnej
- – tarcza manewrowa
- – stanowisko sterowania miejscowego/awaryjnego
- – stanowiska lokalnego centrum sterowania (LCS)
- – stacyjny lub liniowy kontener srk
- 91 – tor linii nr 91 – przebudowywany
- 91 – tor linii nr 91 – nie przebudowywany

- – system przejazdowy samoczynny lub półsamoczynny wyspowy (nie powiązany)
- – system przejazdowy samoczynny lub półsamoczynny powiązany (oznaczony kierunek powiązania)
- ACE – stacyjny system licznika osi

UWAGI:

1. Kolorem zielonym oznaczono urządzenia srk wykonane w innych kontraktach, włączane do sterowania zdalnego z LCS
2. Kolorem szarym pokazano tory przechodzące przez teren kontraktu, nie związane z nim.